

Białystok, dnia 16 grudnia 2025r.

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A.
ul. Bohaterów Monte Cassino 8
15-950 Białystok



Radny
18.12.2025

Rada Miasta Łomża**Szanowni Państwo Radni,****Informacja w odpowiedzi na stanowisko Rady Miasta z 26.11.2025**

Stanowisko Rady Miejskiej Łomży w sprawie PKS Nova wymaga rzeczowego sprostowania, ponieważ zawiera szereg uproszczeń i twierdzeń, które mogą wprowadzać opinię publiczną w błąd. Po pierwsze, należy jasno podkreślić, że odpowiedzialność za organizację transportu publicznego nie spoczywa na PKS Nova, lecz na lokalnym samorządzie, który zgodnie z ustawą pełni funkcję organizatora transportu. To samorząd, a nie operator, decyduje o tym, jakie linie mają funkcjonować, w jakiej częstotliwości, w jakich godzinach i na jakich zasadach. PKS Nova może jedynie wykonywać zadania powierzone przez organizatora, natomiast nie posiada kompetencji do samodzielnego kształtowania sieci połączeń. Formułowanie zarzutów pod adresem spółki w kwestiach, za które odpowiada samorząd, jest więc nie tylko niesprawiedliwe, ale i merytorycznie niepoprawne.

Po drugie, trudno odnieść się do apeli o „odstąpienie od planów likwidacji bazy w Łomży”, ponieważ takie plany w ogóle nie istnieją. Wbrew narracji budowanej publicznie, spółka nie prowadzi żadnych działań zmierzających do likwidacji placówki – przeciwnie, prowadzone są prace analityczne ukierunkowane na jej modernizację i rozwój. Celem PKS Nova jest stworzenie nowoczesnego, funkcjonalnego zaplecza, odpowiadającego aktualnym standardom technicznym, kosztowym i eksploatacyjnym. Żadna decyzja o zamknięciu bazy nie zapadła i w świetle toczących się prac nie jest rozważana. Twierdzenie, że spółka „likwiduje PKS w Łomży”, jest więc niezgodne ze stanem faktycznym i prowadzi do niepotrzebnego wzbudzania emocji.

Po trzecie, apel Rady Miasta do PKS Nova o „zachowanie bazy” wymaga refleksji — ponieważ powstaje pytanie, co samorząd uczynił dotychczas, aby realnie wesprzeć funkcjonowanie transportu publicznego i operatora, poza formułowaniem stanowisk. PKS Nova od lat nie odczuwa żadnego systemowego wsparcia ze strony miasta w obszarze organizacji przewozów, współpracy przewozowej czy tworzenia warunków konkurencyjnych wobec prywatnych operatorów. Trudno oczekiwać stabilności i rozwoju usług, gdy organizator transportu nie korzysta ze swoich uprawnień i nie buduje spójnej polityki komunikacyjnej, a następnie przerzuca odpowiedzialność za skutki własnej bierności na wykonawcę przewozów.

Po czwarte, Rada wprowadza opinię publiczną w błąd twierdzeniem, jakoby pracownicy nie byli informowani o planach dotyczących przyszłości bazy. Tymczasem to właśnie załoga została w pierwszej kolejności poinformowana o prowadzonych działaniach, a uzgodnienia są jasne: do końca marca zostanie przeprowadzona szczegółowa analiza kosztów modernizacji części terenu – obejmującej 40% powierzchni nieruchomości, wraz z kosztami niezbędnych rozbiórek i dostosowania infrastruktury do współczesnych wymogów technicznych. Pozostała część działki ma zostać wystawiona na sprzedaż, aby pozyskać środki na tę modernizację – co jest rozwiązaniem pragmatycznym i gospodarczym. Warto podkreślić, że z punktu widzenia rynku znacznie wyższą cenę można potencjalnie uzyskać sprzedając całość nieruchomości. PKS Nova mimo to zdecydowała się na wariant korzystniejszy dla utrzymania działalności w Łomży, a nie na maksymalizację wpływów ze sprzedaży.

Co więcej, to nie jednostronna decyzja zarządu – całość działań odbywa się pod nadzorem i na podstawie rekomendacji specjalnego zespołu, w którego skład wchodzi przedstawiciele pracowników z Łomży, reprezentanci związków zawodowych, członek rady nadzorczej oraz przedstawiciel właściciela. Jest to proces transparentny, uzgodniony i prowadzony z udziałem wszystkich stron, bez żadnych działań skrywanych przed załogą czy samorządem. Sugestie, że „dzieje się coś złego”, są więc nieuzasadnione i opierają się raczej na emocjach niż na faktach. Nie można również pomijać kwestii kosztowej — PKS Nova, jako spółka działająca na rynku i zobowiązana do racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi, ma obowiązek dbać o efektywność finansową. Tymczasem podatki i koszty lokalne w Łomży należą do jednych z najwyższych w regionie, co bezpośrednio wpływa na opłacalność utrzymywania dużej i przestarzałej bazy w dotychczasowym kształcie.

Zamiast wspierać działania modernizacyjne i racjonalizacyjne, stanowisko Rady próbuje wykorzystać PKS i jego pracowników jako narzędzie w lokalnych rozgrywkach politycznych — a to stawia wystawiających takie dokumenty w niezbyt korzystnym świetle. Należy też podkreślić, że spółka obecnie nie posiada żadnych umów o współpracy w zakresie transportu Miasta Łomża ze Spółką, w przeciwieństwie do sytuacji gdzie takie umowy są zawarte z okolicznymi Gminami, a taki właśnie kierunek był by cennym wsparciem i troską o sytuację i dalsze losy Spółki.

Podsumowując, przedstawione przez Radę Miasta Łomży stanowisko nie odzwierciedla rzeczywistego stanu spraw i wprowadza opinię publiczną w nieuzasadnioną atmosferę zagrożenia. PKS Nova nie likwiduje bazy, lecz prowadzi prace mające na celu jej modernizację. Pracownicy są informowani na bieżąco i biorą udział w procesie decyzyjnym. Rzeczywista odpowiedzialność (zgodnie z obowiązującą ustawą) za transport publiczny leży po stronie samorządu, a nie operatora. Zarzuty kierowane wobec spółki są bezpodstawne, a sama treść stanowiska nosi znamiona działania obliczonego bardziej na efekt polityczny niż na merytoryczną troskę o dobro mieszkańców czy załogi PKS. PKS Nova działa transparentnie, racjonalnie i zgodnie z interesem publicznym — a faktyczne wsparcie ze strony władz miasta byłoby zdecydowanie bardziej konstruktywne niż powielanie nieprawdziwych narracji.

z wyrazami szacunku

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Wojno